

図 11 塔上部の架設



図 13 第4ブロックの架設



図 16 ストランド架設

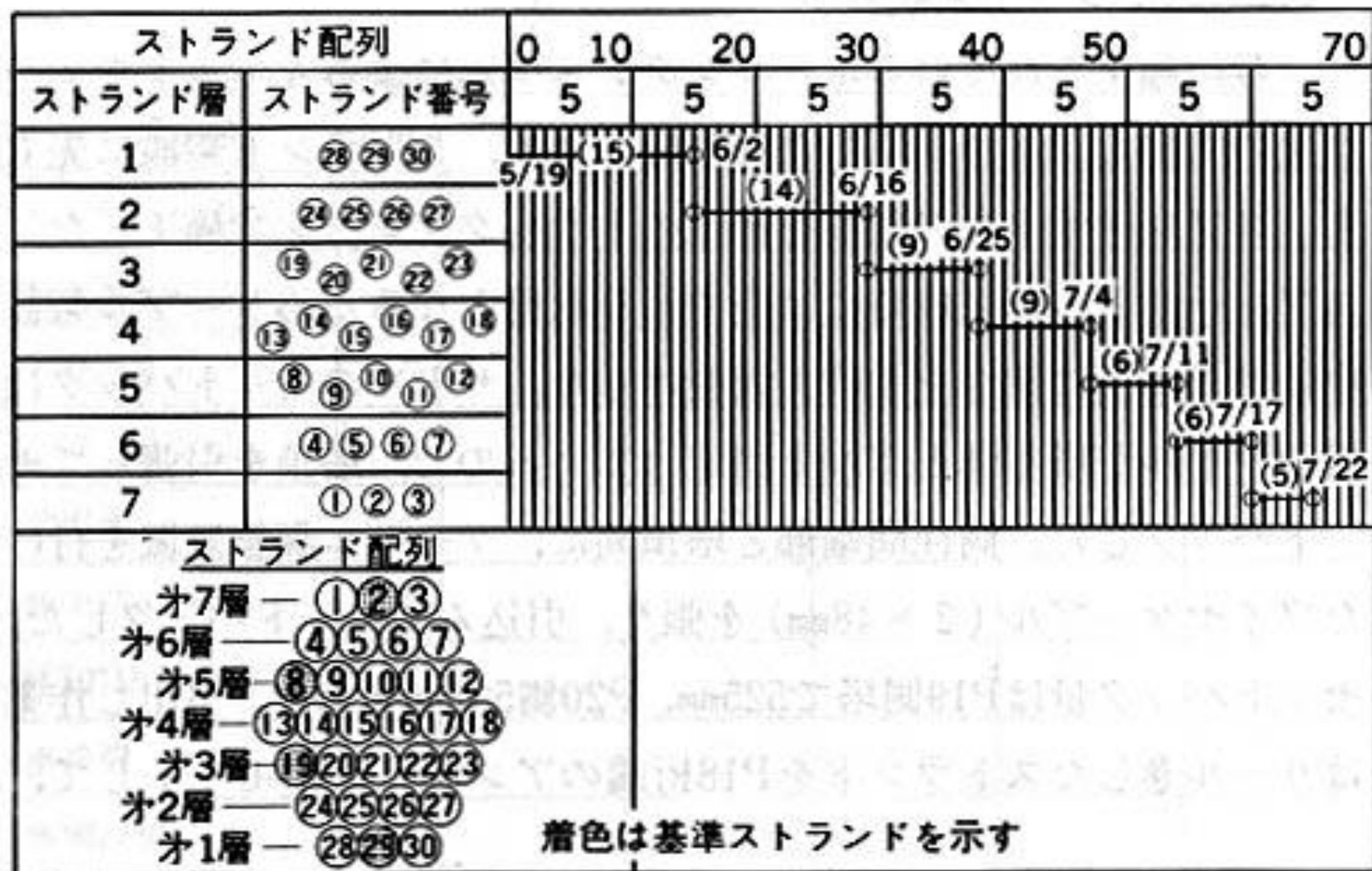


図 17 ストランド架設工程表

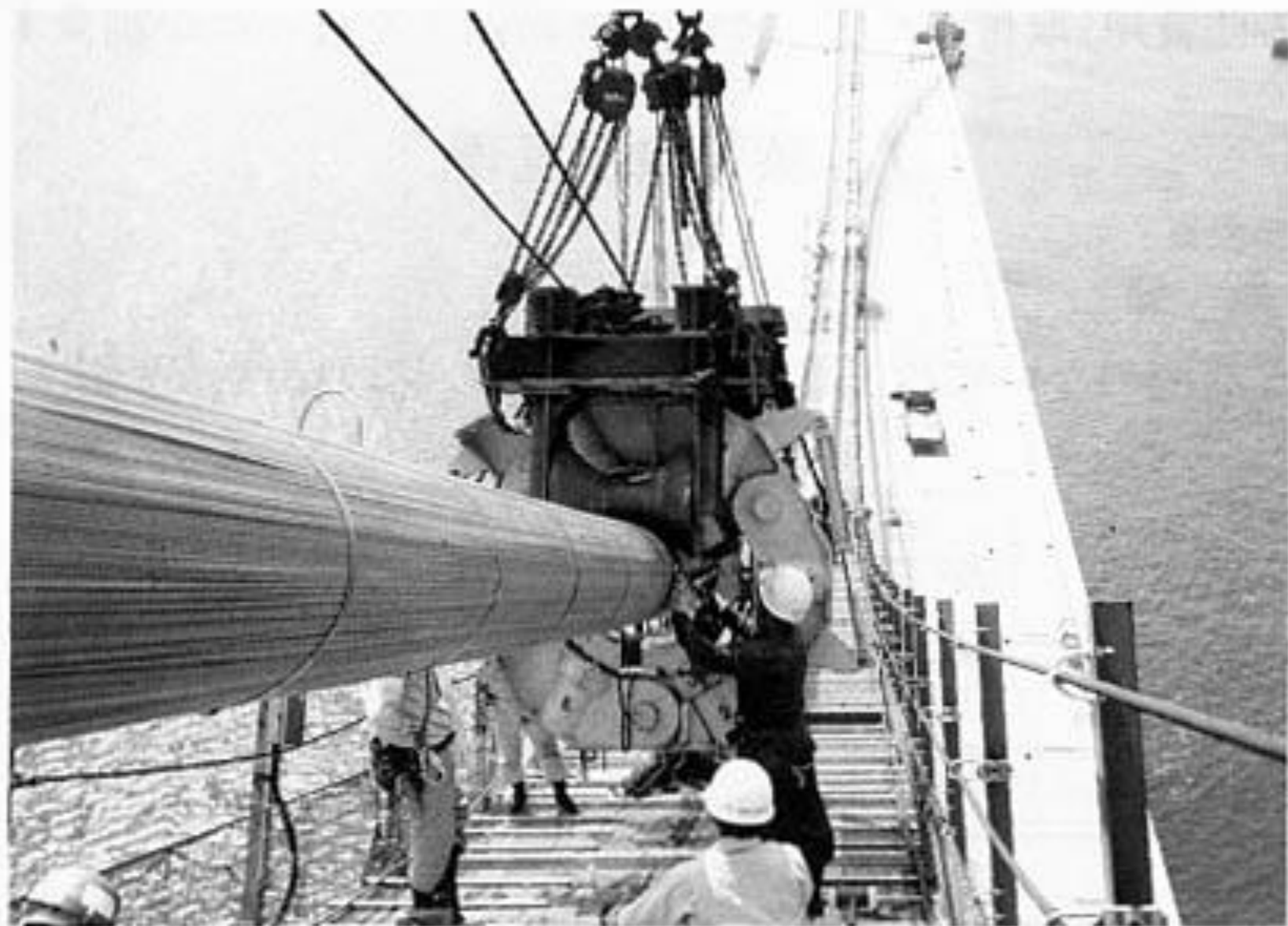


図 20 スクイジング

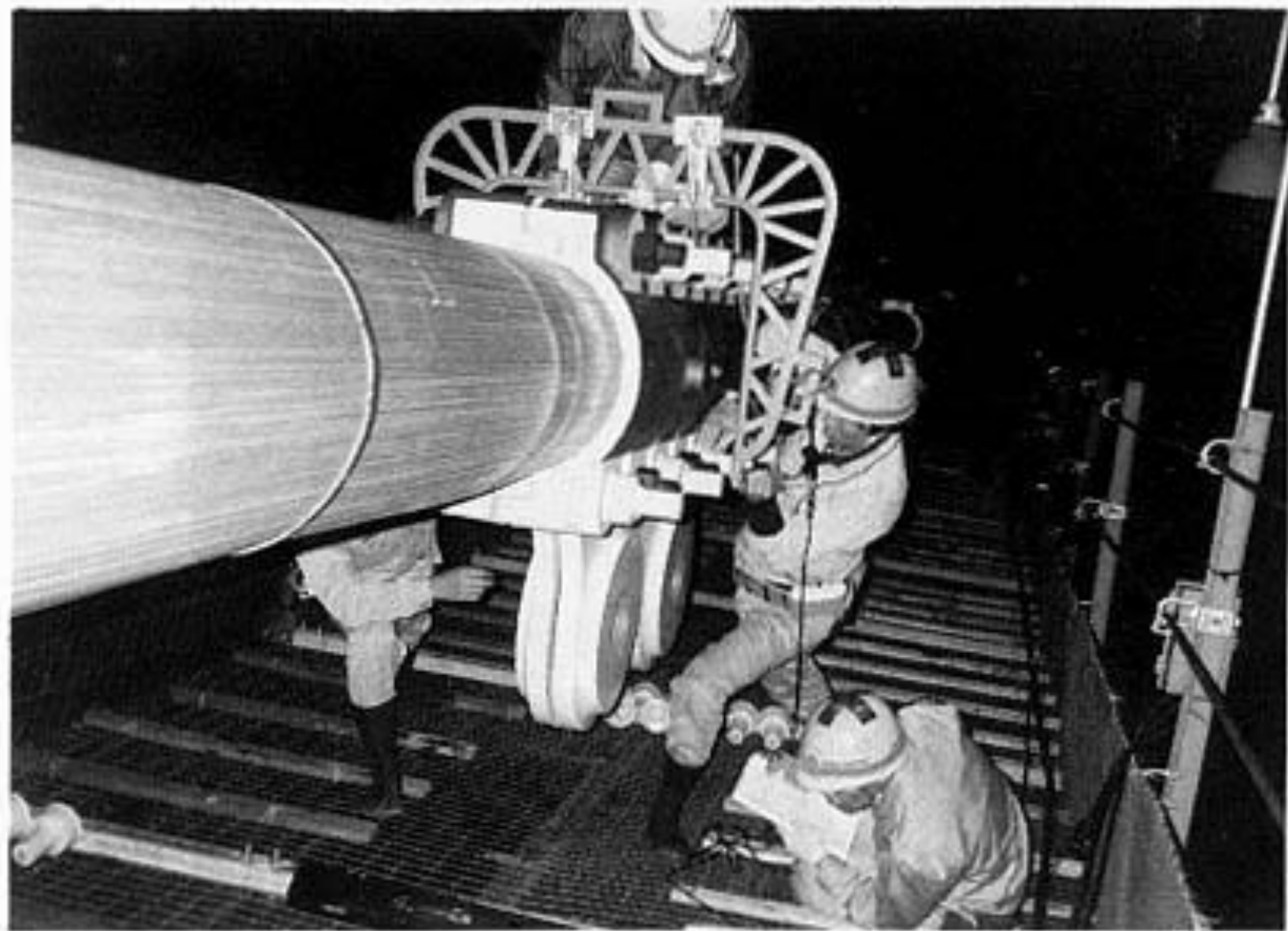


図 22 ボルト軸力計測



図 24 ハンガーケーブル架設

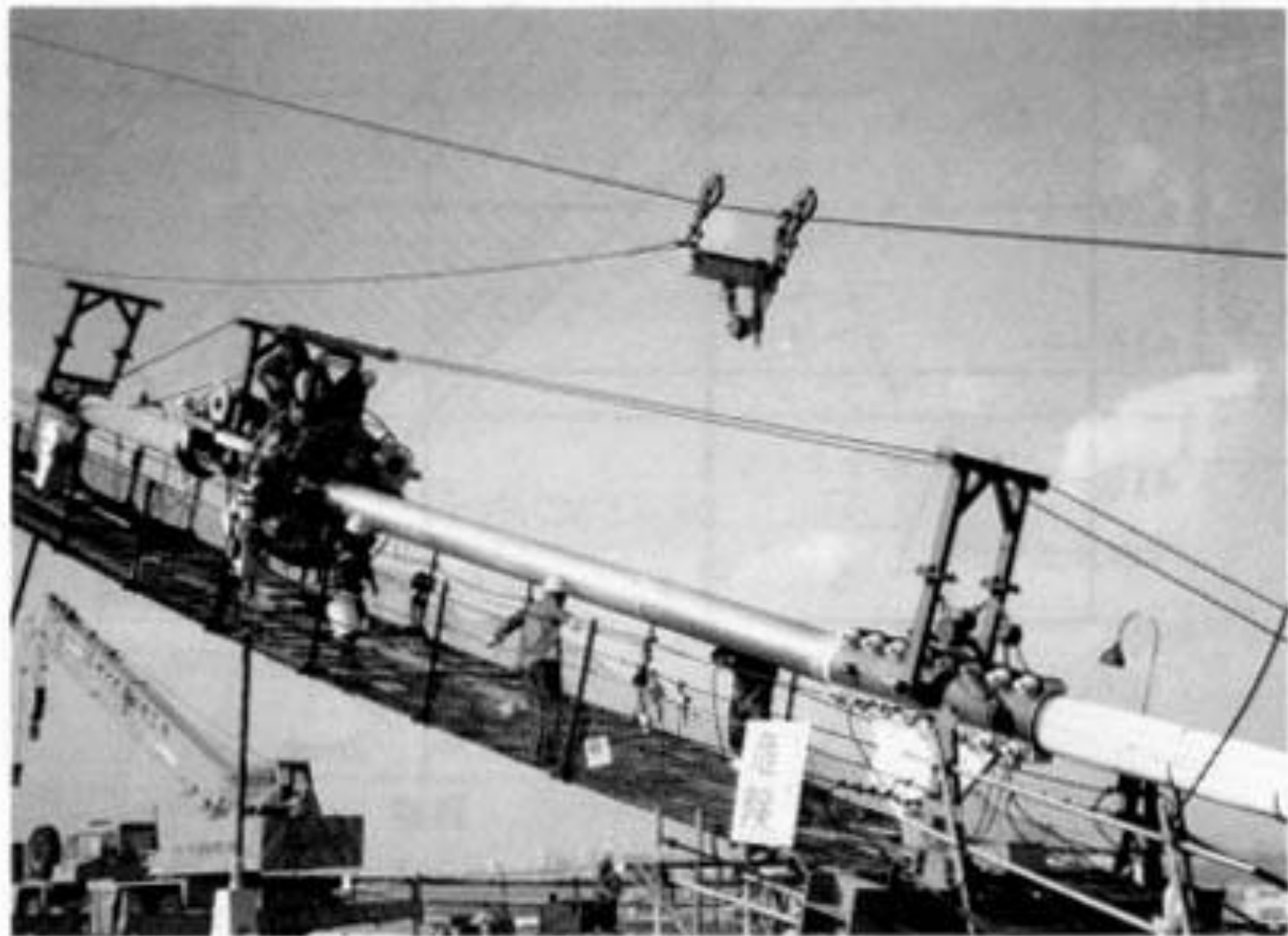


図 26 ラッピング作業



完成系の精度

| 項 目  |            | 検査基準値                               | 備 考   |   |
|------|------------|-------------------------------------|---|---|
| 補剛桁  | 全長、支間長     | $10+L/10$                           | ※ケーブルのサグ誤差によるものを除いた誤差   |   |
|      | 計画高(キャンバー) | ※ $\pm 85\text{mm}$                 |   |   |
|      | 主構の通り      | $5+L/5$                             |   |   |
| 塔    | 塔高         | 27mm                                | 道路公団検査基準値<br>( $L>40\text{m}$ )<br>$\pm(25+(L-40))\text{mm}$<br>( $L=100\text{m}$ とすると $\pm 85$ ) |   |
|      | 倒れ(橋軸、橋直)  | $75(H/1000)\text{mm}$               |   |   |
| ケーブル | サグ         | 側径間 $\pm 32\text{mm}$<br>中央径間 200mm |   |  |
|      | バンド締付ボルト張力 | 本文参照                                |   |   |
| ハンガー | 張力         | $-10t < \Delta T < 20t$             |   |   |

検査時点……JV竣工時  
(舗装+後死荷重載荷前)

架設段階での精度

塔自立時

(単位: mm)

| 項 目       | 許容値          |
|-----------|--------------|
| 塔高(サドルEL) | 27           |
| 倒れ(橋軸、橋直) | $75(H/1000)$ |

桁架設



ケーブル架設



| 項 目   | 検査基準値    | 備 考                           |
|-------|----------|-------------------------------|
| キャンバー | $\pm 85$ | 道路公団検査基準値<br>$\pm(25+(L-40))$ |
| 通り    | $5+L/5$  |                               |

|        | 項 目     | 検査基準値            |
|--------|---------|------------------|
| ケーブル完了 | サグ 中央   | $-100 \sim +100$ |
|        | 側       | $-20 \sim +20$   |
| 架設時    | 第1ストランド | $-10 \sim +10$   |

図 27 架設精度基準一覧