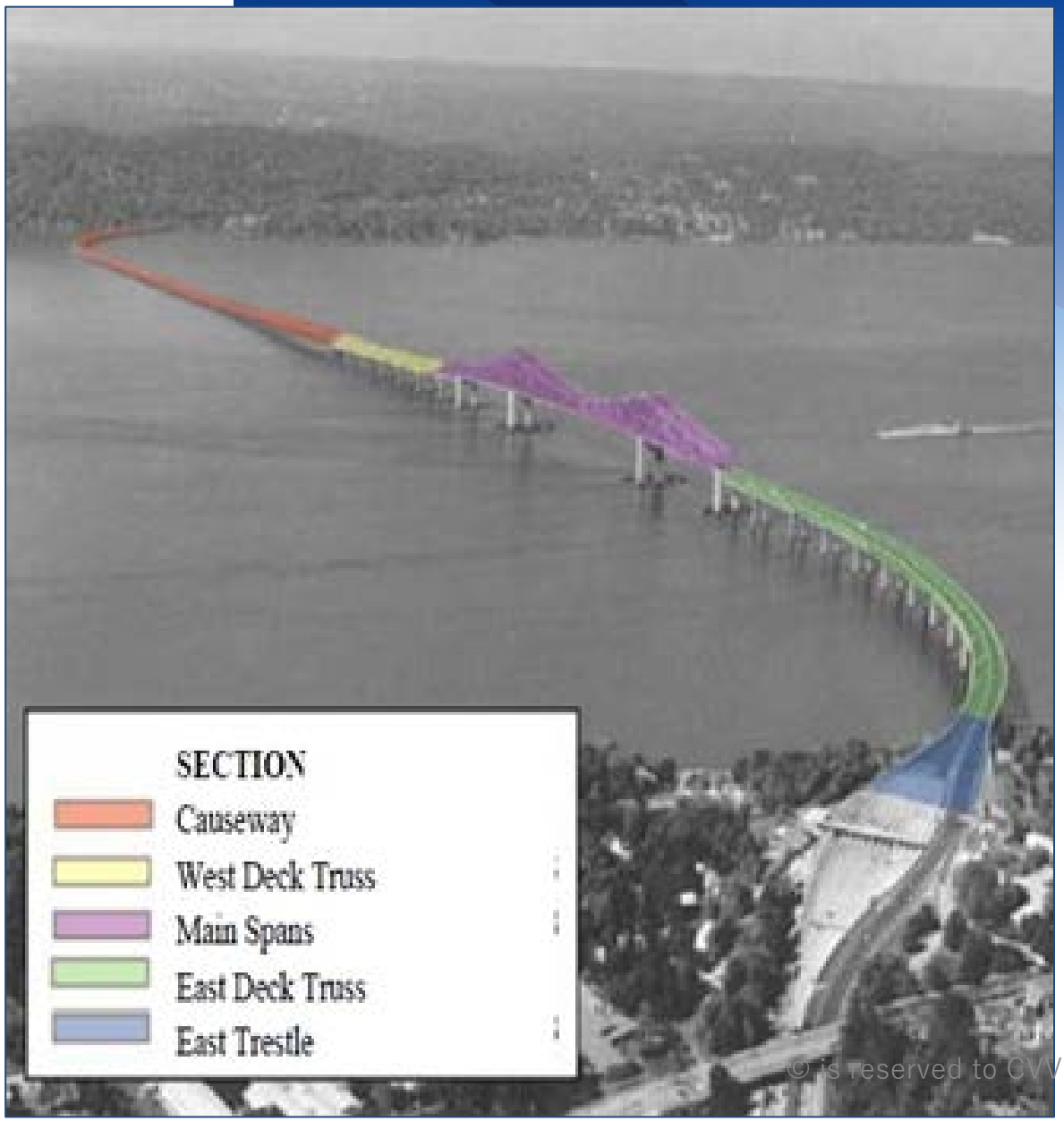
４．国際入札物件への挑戦

- USA
- ロシア
- 英国
- ノルウェー
- チリ
- カタール

SAMSUNG C&T
Engineering & Construction Group

© is reserved to CVV

SAMSUNG C&T
E&C AMERICAS



© is reserved to CVV

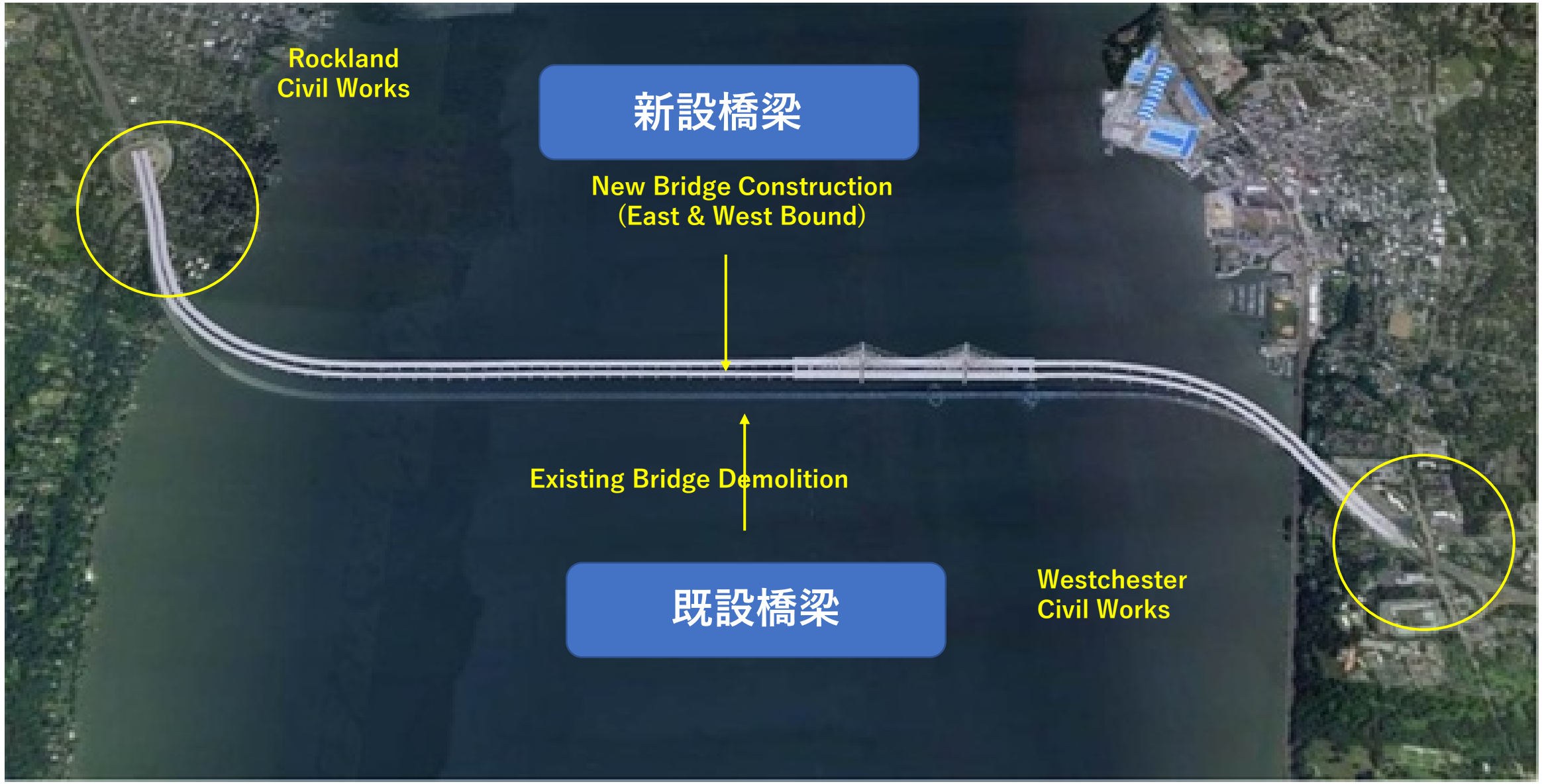
Tappan Zee Hudson River Crossing

Deliberation of Participation Meeting

April 20, 2012

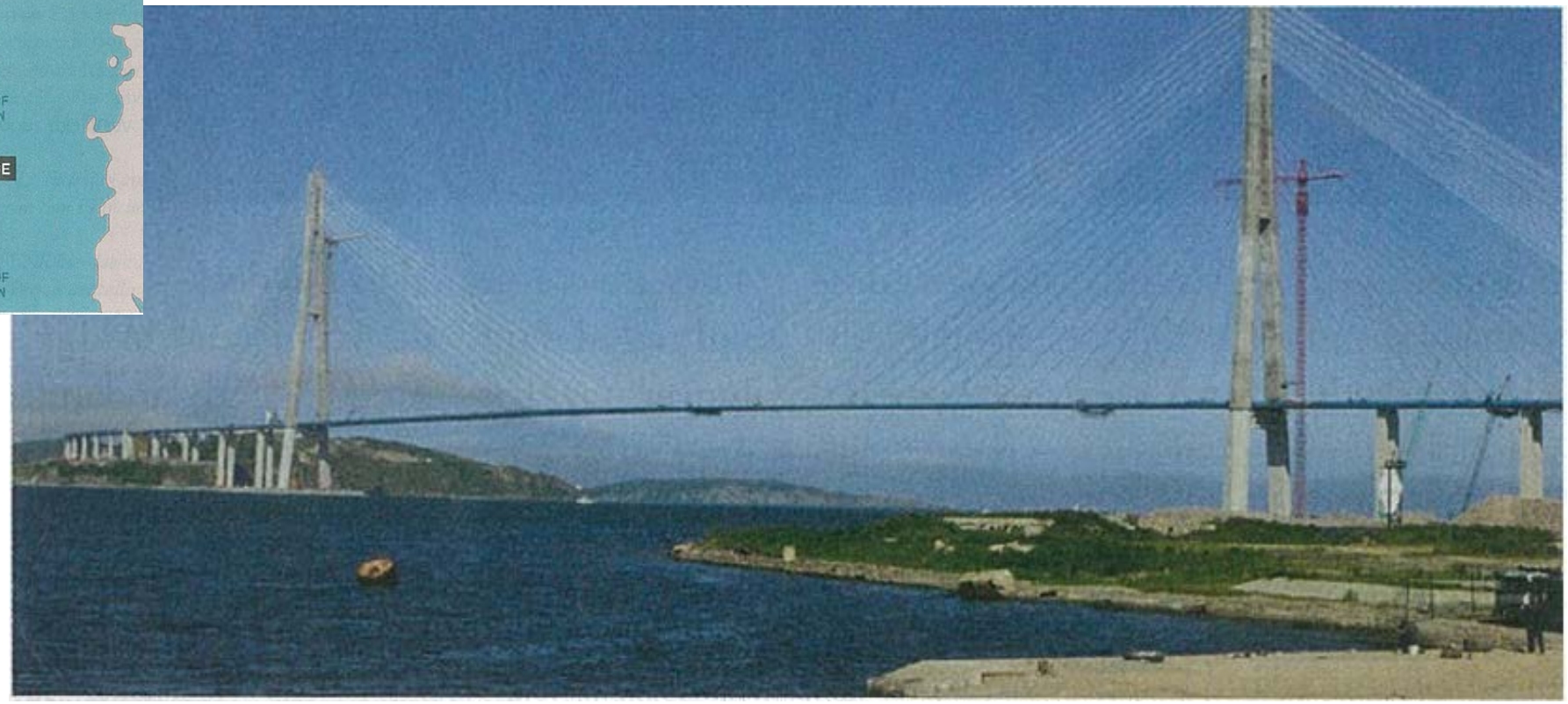
USA / NEW YORK

Tappan Zee Bridge



© is reserved to CVV

ロシア　世界一長径間　斜張橋



建設協力申し出を拒絶される！

Russky Bridge　（Russia）　中央径間長=1,104m

© Civil Veterans & Volunteers

Mersey Gate Way Bridge
（英国）

リバプールでSAMSUNGが建設

完成予想図

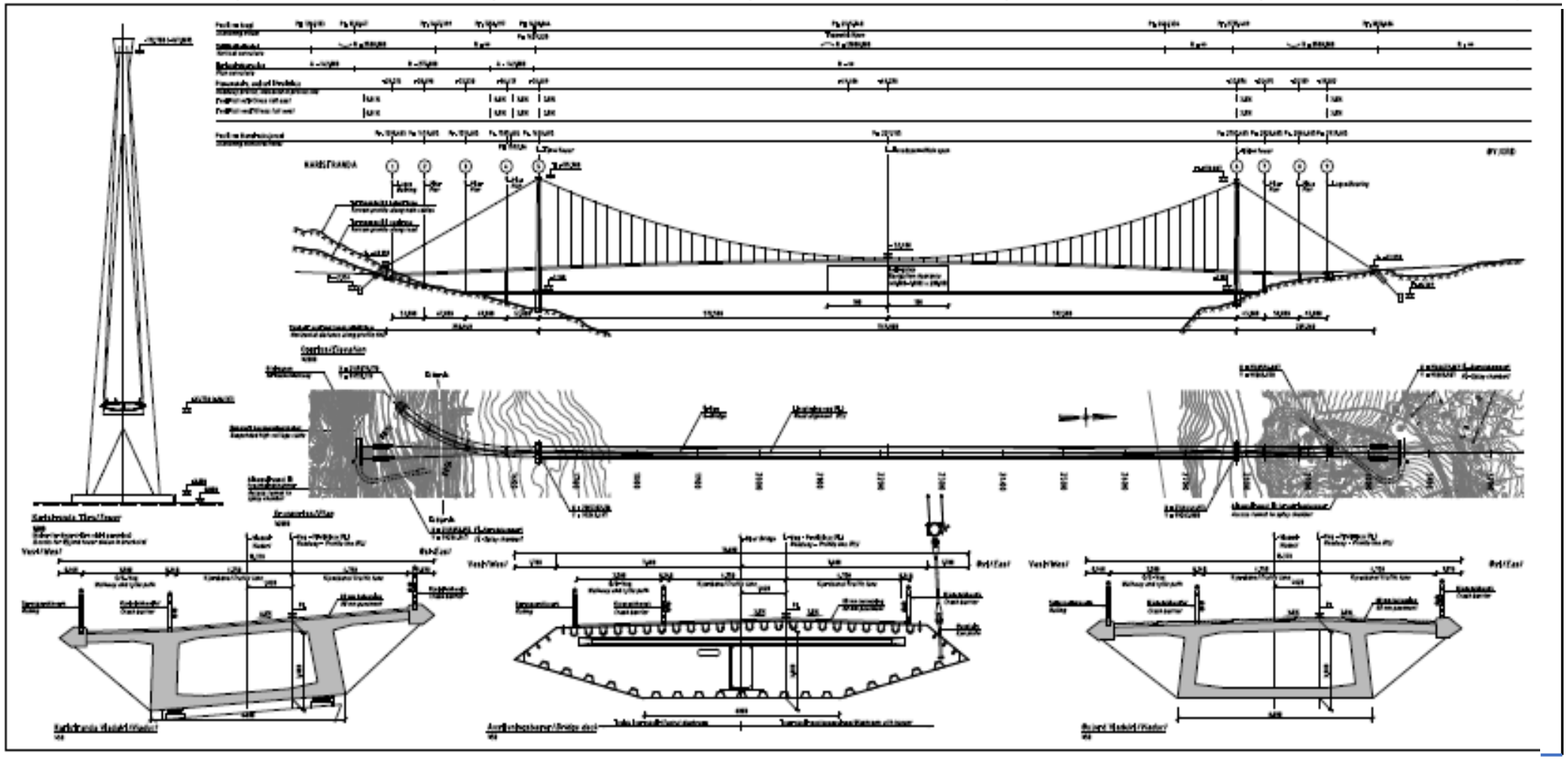
© is reserved to CVV

本橋は耐風設計方法で解説する

2017年10月　完成

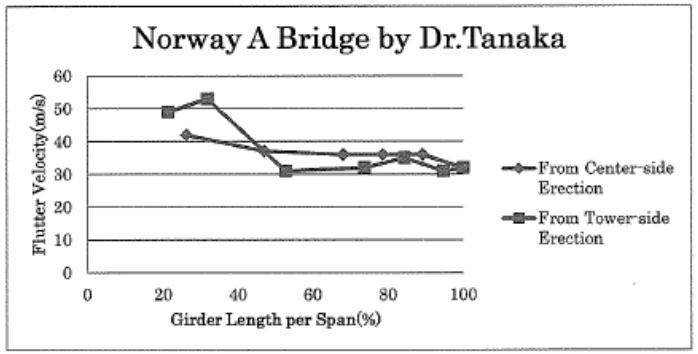
© is reserved to CVV

ノルウェー　：　中型つり橋



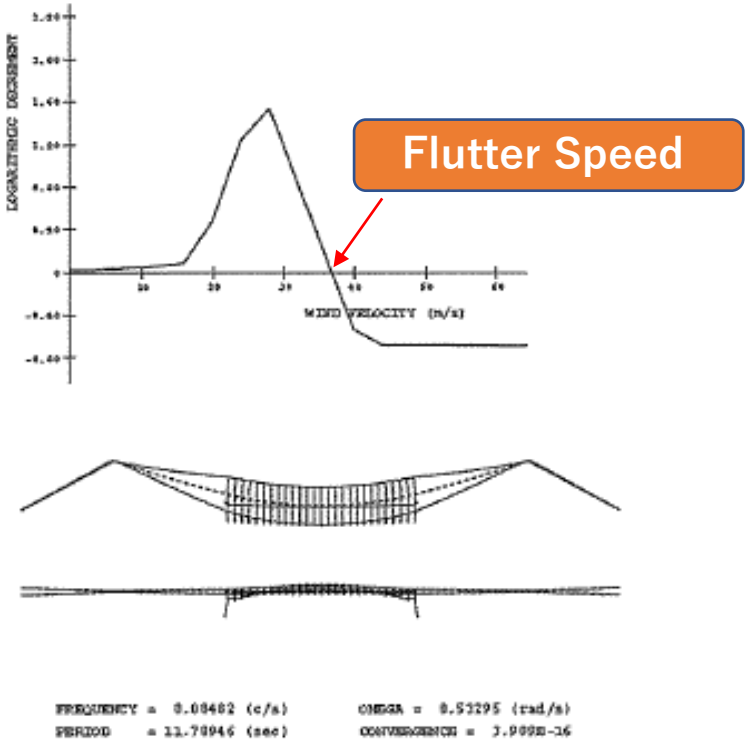
© is reserved to CVV

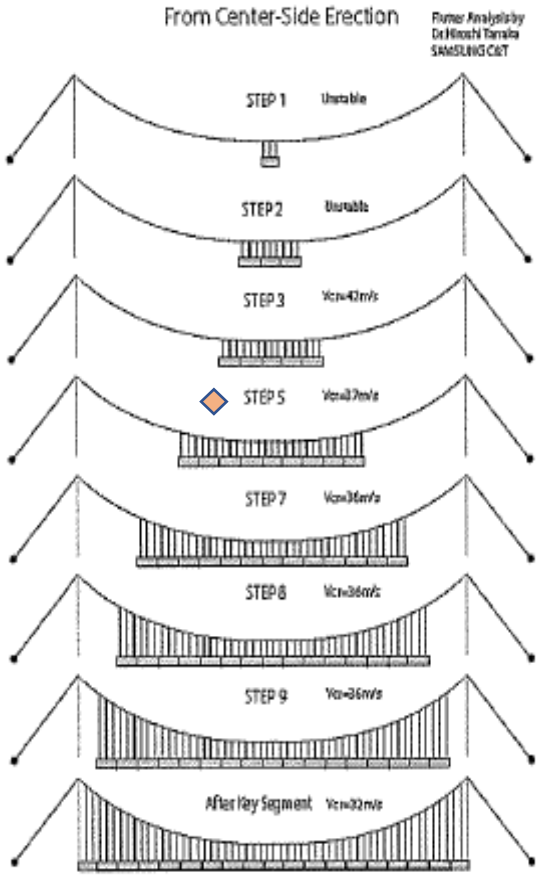
架設フラッター解析

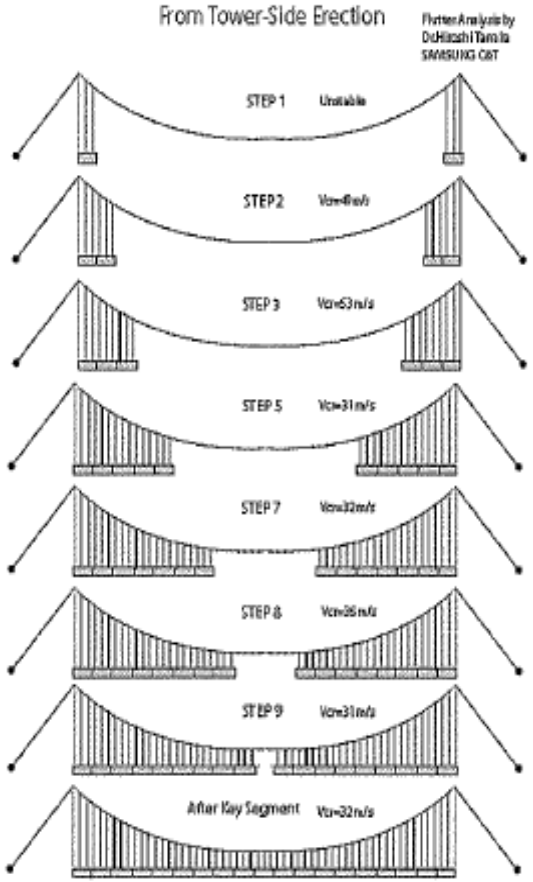


STEP - 5 (Center → Tower)

Flutter Velocity 37 m/s







© is reserved to CVV

Chacao Bridge（チリ）

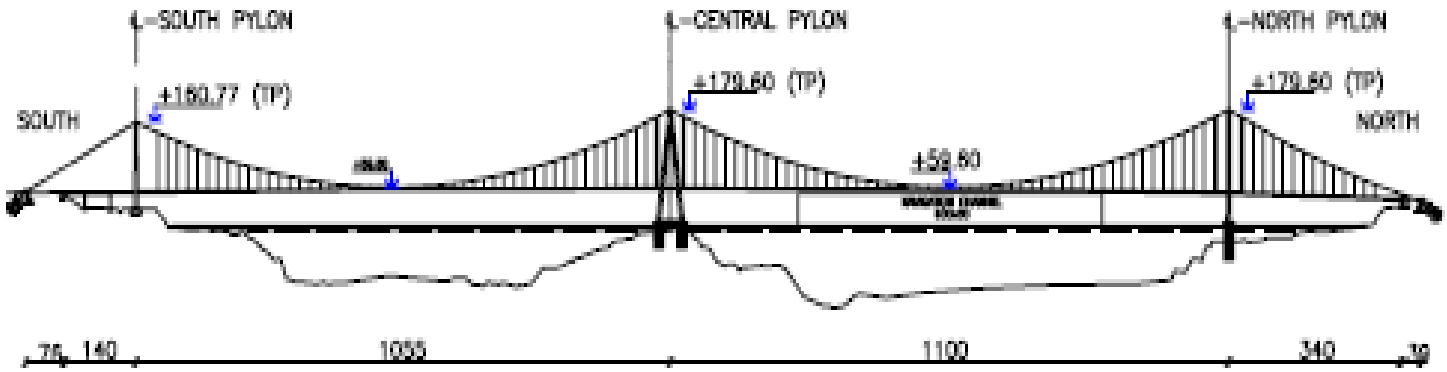


Figure 1. Elevation of the Chacao Bridge. Dimensions in m.

Figure 3. Photograph of the aeroelastic model in FORCE Technology's 13.6 m wide wind tunnel.

Ref) Soran.V.Lasen, Allan Larsen: Wind-Tunnel Tests with the Charao Double Suspension Bridge, 2002.1

© is reserved to CVV

結　び

- SAMSUNGは、非常に豊かな企業で、自分の能力を余裕をもって発揮できた。

- 韓国は遅れていると日本人は考えがちであるが、現在は、多くの規制撤廃に努めており、部分的には日本より自由である。

- SAMSUNGは、韓国企業ではなく、国際企業で、考え方は、米国流である。社員は、非常に優秀である。反日ではない。

© is reserved to CVV

ありがとうございました!

Thank You Very Much !!

© is reserved to CVV